

## 2. Isartalcross / SALOMON – Cup / Kreissparkassencup am 05.01.2014 in Kaltenbrunn

Streckenplan:

Für alle Jahrgänge in der klassischen Technik.

Streckenlängen:

U 8 - 9	1,2 km
U 10-11	1,6 km
U 12-13	3,0 km
U 14 – U 18	4,4 km

1. Abkürzer für U 8-9
2. Station: Bodenwellen  
Bodenwellen leicht bergauf. Der Abdruck soll zum richtigen Zeitpunkt gemacht werden.
3. Station: Schanze  
Die Schanze wird sicher niedriger sein, als letztes Jahr beim FT Isartalcross.  
Wer die Schanze nicht absolvieren will, muss stattdessen einen Umweg laufen.
4. Station: Spurwechsel  
Hier soll mehrmals die klassische Spur gewechselt werden. Die entsprechenden Spuren sind durch Absperrungen vorgegeben.
5. Station: Richtungstore bergab.  
Da es grundsätzlich keine Zeitstrafen gibt, müssen alle Tore korrekt durchfahren werden, um nicht disqualifiziert zu werden.
6. Station: Beinarbeit  
Ab der markierten Line dürfen die Stöcke nicht mehr benutzt werden.  
Die Stöcke müssen in den vorgesehenen Boxen abgelegt werden.  
ca. 150 Meter müssen mit Beinarbeit bewältigt werden.  
Um die Stöcke besser unterscheiden zu können, empfehle ich deutliche Markierungen anzubringen.
7. Station: Rückwärts  
Ab der angebrachten Markierung muss in der Spur rückwärts (leicht bergab) ca. 30m gefahren werden.

Danach entweder in den Durchlauf oder ins Ziel.



 **Kreissparkasse  
Garmisch-Partenkirchen**

  
**salomon**